

# **E!FMS PRO - Kurzanleitung**

Stand: 28.08.2007 – Version 1.2.20

## **Einleitung**

Das Programm ist Freeware. Ich würde mich jedoch über eine kurze E-Mail von jedem, der es einsetzt freuen. Ebenso willkommen sind Anregungen und Verbesserungsvorschläge.

Hinweis: Bitte vor Benutzung alle .DAT Dateien (FAHRZEUG.DAT, STATUS.DAT, AKTION.DAT, ORTE.DAT, usw.) sichern! Der Autor übernimmt keinerlei Gewährleistung für die einwandfreie Funktion des Programms.

## **Aufgabe**

Das Programm E!FMS Pro ist derzeit als Ergänzung zu dem bei Hei-Rue Soft FMS32 PRO mitgelieferten Editor gedacht. Es besitzt noch nicht den vollen Funktionsumfang des mitgelieferten Editors. E!FMS PRO wurde bisher mit Version 3.1.3 bis 3.2.2 von FMS32 PRO getestet.

## **Funktion**

Bei der Entwicklung wurde sich auf die Verbesserung der im original Editor vorhandenen Schwachpunkte konzentriert. Folgende Funktionen wurden implementiert:

- Einfaches Verschieben von Fahrzeugen mittels Drag & Drop
- Einfügen von Fahrzeugen in die Fahrzeugübersicht (Drag & Drop)
- Anzeige welche Fahrzeuge noch nicht aufgenommen sind.
- Editieren eines Fahrzeuges (incl. Status und Statuszeit).
- Editieren der 5Ton-Empfänger
- Editieren der POCSAG-Empfänger
- Bearbeiten der Statusfarben
- Umwandeln aller Status (z.B. alle Status 4 in 2 ändern).
- Exportieren der Fahrzeugliste, 5Ton- und POCSAG-Liste in MS Excel
- Speichern und Einlesen der Registry-Einstellungen
- Importieren von Fahrzeuglisten, Ortskennungen, 5Ton- und POCSAG Empfängern
- Komfortables editieren der Ortskennungen
- Automatisches zuordnen der Meldeempfänger zu den Fahrzeugen

## **Warnhinweis**

Wie bereits erwähnt, bitte unbedingt die .DAT - Dateien vor Benutzung des Editors sichern. Die Software wurde zwar getestet, nicht jedoch auf verschiedenen Rechnern und Umgebungen. Das Speichern der Daten ist zwar bei laufender FMS32-Auswertung möglich, allerdings rate ich dringend davon ab. Vor allem wenn Fahrzeuge gelöscht oder verschoben wurden kann es vorkommen, das FMS32pro die .DAT Dateien an den falschen Stellen überschreibt und diese nachher unbrauchbar sind. Vor dem Speichern sollte man FMS32pro unbedingt beenden!

## **Installation**

Einfach die .ZIP Datei entpacken und setup.exe ausführen. Dies haben Sie ja bereits getan, sonst könnten Sie diesen Text nicht lesen ;-))

## **Bedienung**

Beim Start öffnen sich mehrere Fenster. Das Hauptfenster (**Fahrzeugübersicht**) ähnelt dem von FMS32 PRO bzw. dem Editor zu FMS32 PRO, allerdings werden noch ein paar zusätzliche Informationen zu den Fahrzeugen angezeigt (FMS-Kennung, Status, Zeit, Infofeld).

Mit Doppelklick auf ein Fahrzeug kann man wie gehabt zwischen Fahrzeug, Textfeld und 'Frei' auswählen.

Die rechte Maustaste öffnet ein Menü aus dem man ebenfalls das Feld bearbeiten kann, aber auch direkt das angezeigte Fahrzeug verändern.

Mit Drag & Drop lassen sich Fahrzeuge verschieben. Das Ergebnis hängt von der Auswahl des 'Einfügemodus' ab:

- Nach rechts: Das im Zielfeld befindliche Fahrzeug und alle dazwischenliegenden werden in Richtung der ehemaligen Position des verschobenen Fahrzeugs aufgerückt. Hierbei wird von einer Sortierung 'von links nach rechts, zeilenweise' ausgegangen
- Nach Unten: Ähnlich wie 'nach rechts' allerdings wird hier von einer Sortierung 'oben nach unten, spaltenweise' ausgegangen.

- Tauschen: Quell und Zielfeld werden einfach getauscht.
- Überschreiben: Das Zielfeld wird mit dem verschobenen Fahrzeug überschrieben. Das Zielfeld wird hierbei überschrieben, ein eventuell dort befindliches Fahrzeug fällt aus der Übersicht heraus. Das verschobene Feld (Fahrzeug) ist danach doppelt vorhanden.

Ein Verschieben über verschiedene Fenster hinweg ist nun ebenfalls möglich. Hierzu muß das Fahrzeug einfach auf den Fensterkopf (Beschriftung) gezogen werden – nun wird automatisch auf das gewünschte Fenster umgeschaltet. Dies funktioniert auch bei Drag & Drop aus der Fahrzeugliste.

Das Verschieben der einzelnen Übersichtsfelder untereinander funktioniert ähnlich, in dem man den gewünschten Fensterkopf auswählt und ihn auf den Ziel-Fensterkopf zieht.

### **Fenster Fahrzeugliste**

Das zweite Fenster ist die **Fahrzeugliste** - eine Liste sämtlicher angelegter Fahrzeuge. Fahrzeuge, die in der Fahrzeugübersicht vorhanden sind, sind mit einem „X“ in der Spalte „FzgÜbersicht“ markiert. Um eine Übersicht über alle Fahrzeuge, die noch nicht aufgenommen sind zu erhalten, reicht ein Klick in den Spaltenkopf. Dadurch wird die Liste sortiert und somit in ‚aufgenommen‘ und ‚nicht-aufgenommen‘ getrennt. Von der Fahrzeugliste aus kann per Drag und Drop in die Fahrzeugübersicht verschoben werden.

Der Einfügemodus 'Tauschen' und 'Überschreiben' hat hier die gleiche Funktion: Das sich ursprünglich im Feld befindliche Fahrzeug fällt heraus.

Bei 'nach Rechts' oder 'nach Unten' kommt es auf die Auswahl 'Aufrücken bis Ende...' im Menü „Optionen“ an: Bei 'aktuelles Fenster' wird das letzte Feld des aktuellen Fensters gelöscht, bei 'letztes Fenster' fliegt das letzte Fahrzeug (unten rechts) im Fenster 16 raus.

Ein Doppelklick auf ein Fahrzeug in der Fahrzeugliste ermöglicht das Editieren des Fahrzeuges. Wird die FMS-Kennung geändert, wird automatisch ein neues Fahrzeug angelegt oder, falls die neue Kennung schon existiert, ein bestehendes Fahrzeug verändert. (Vorsicht: hier erfolgt keine Rückfrage.) Ein Druck auf die 'Entf' Taste nach Markierung eines Fahrzeuges löscht dieses ohne Rückfrage aus der Liste. Falls das gelöschte Fahrzeug in der Fahrzeugübersicht aufgenommen war, wird das Feld als 'Frei' gekennzeichnet.

Eine Drag and Drop Operation von der Fahrzeugübersicht auf die Fahrzeugliste gibt ebenfalls das Feld wieder 'Frei', ohne allerdings das Fahrzeug zu löschen.

Mit der rechten Maustaste auf einem ausgewählten Fahrzeug kann man dieses Bearbeiten, Löschen, oder die gesamte Liste in MS Excel öffnen. (Öffnen in Excel funktioniert auch mit der Taste „E“) Testweise können in der aktuellen Version auch mehrere Fahrzeuge markiert werden (Ctrl-A = Alle auswählen, oder per SHIFT und Mausklick), um diese dann zu löschen. Drag und Drop von mehreren Fahrzeugen funktioniert nicht, hier wird nur das zuletzt ausgewählte Fahrzeug verwendet.

Wenn das Fahrzeug-Edit Fenster geöffnet ist, können die dem Fahrzeug zugeordneten Funkmeldeempfänger aus der Liste ausgewählt werden. Einfacher geht das per drag & drop von der FME oder DME Liste aus direkt auf das entsprechende Feld (1. 2. oder 3.).

### **Fenster 5Ton-Empfänger-Liste und POCSAG-Empfänger-Liste**

Die Liste der 5-Ton-Empfänger ermöglicht das Bearbeiten der Analogen Meldeempfänger.

Ein Doppelklick auf einen Melder in der Liste ermöglicht das Editieren des 5-Ton-Empfängers. Wird die Kennung geändert, wird automatisch ein neuer Melder angelegt oder, falls die neue Kennung schon existiert, ein bestehender verändert. (Vorsicht: hier erfolgt keine Rückfrage.)

Ein Druck auf die 'Entf' Taste nach Markierung eines Melders löscht diesen ohne Rückfrage aus der Liste.

Mit der Taste ‚E‘ wird die Liste in Excel geöffnet, sofern dieses installiert ist.

Gleiches gilt für die POCSAG-Empfänger-Liste zur Bearbeitung der DME.

### **Menü 'Datei':**

Hier können Fahrzeuglisten, Ortskennungen, Statusübersichten und FME/POCSAG-Listen aus anderen Dateien als den Standardvorgaben (FAHRZEUG.DAT, ORTE.DAT, STATUS.DAT, Ton5.DAT, POCSAG.DAT) geladen werden. Genau so können unter „Speichern“ die entsprechenden Dateien unter anderem Namen gesichert werden. Diese Funktion ist nützlich um verschiedene Versionen seiner Dateien zu verwalten oder mit Anderen zu tauschen. Weiterhin gibt es einen Menüpunkt ‚Importieren‘ mit dem Ortskennungen, 5Ton- und POCSAG-Listen zu den bestehenden

hinzugefügt werden können. Kennungen die in beiden Dateien vorhanden sind, werden beim Importieren nicht überschrieben, die bestehende Kennung wird beibehalten. Auch FMS-Crusader Fahrzeug- und FME-Listen können so geladen werden. Statt der „DAT“ Vorgabe muß hierzu „Alle Dateien“ oder „CRU“ ausgewählt werden und dann die FahrzeugMelder.CRU vom FMS-Crusader eingelesen werden. Im Unterpunkt ‚Hinzufügen‘ können auch die Aliases.txt von POC32 und Excel-Dateien im CSV Format eingelesen werden. Näheres dazu siehe unten.

### **Menü 'Tools':**

Mit 'Status Umwandeln' kann man global jeden beliebigen Status durch einen anderen ersetzen. Diese Funktion ist gedacht, um die Fahrzeugübersicht 'Aufzuräumen', da oftmals nicht alle FMS-Telegramme korrekt erkannt werden und manche Fahrzeuge lange nach Einsatzende noch im Status 3 oder 4 stehen.

Hier kann man auch die Statusfarben editieren. Einfach auf den entsprechenden Status klicken, dann erscheint das Fenster zur Farbauswahl.

Die Funktion „Melder Automatisch Zuordnen“ ordnet den Fahrzeugen die FMEs/DMEs zu. Hierzu muß der Rufname des Fahrzeugs in der Textzuweisung des Melders enthalten sein. Wenn keine Position ausgewählt ist, so werden nur die gefundenen Zuordnungen angezeigt. Achtung: Sehr CPU-Intensiv! Mit der Funktion „Einstellungen Laden/Speichern“, kann man einige Einstellungen von FMS32-Pro, die in der Registry gespeichert sind (Statusfarben, Titel der Fahrzeugübersichten, Optionen) in eine Datei speichern um sie z.B. auf einem anderen Rechner wieder einzulesen. In der Datei werden nur die mit Häkchen markierten Einstellungen gespeichert. Analog dazu werden beim Laden nur die markierten Einstellungen geladen, auch wenn weitere Einstellungen in der Datei vorhanden sind. (Falls das Speichern weiterer Einstellungen benötigt wird –BOS-Kennung, Landeskennungen, etc. - bitte eine Mail an den Autor.)

Mit der Funktion ‚Sortieren‘ kann man die Fahrzeug und FME Listen entweder nach Rufname/Text oder Kennung sortieren. Im Gegensatz zum Klick auf die entsprechende Spalte in den Listen, wird hier wirklich die Reihenfolge der Datensätze umsortiert.

### **Menü 'Bearbeiten':**

Hier können die Ortskennungen editiert werden. Im Unterschied zum Original muß nicht immer ein Eintrag pro Ort und BOS/HiOrg erstellt werden, sondern pro Land/Ort können die BOS einfach angeklickt werden. Zum Löschen einer Ortskennung bitte alle Kästchen deaktivieren, beim Speichern wird dieser Ort dann nicht gespeichert und ist beim nächsten Start verschwunden.

Diese Arbeitsweise bedeutet zwar teilweise eine große Erleichterung beim Anlegen der Ortskennungen, hat jedoch einen gravierenden Nachteil: Das Zuweisen von unterschiedlichen Namen für verschiedene Organisationen unterhalb einer Ortskennung ist nicht möglich. (Beispiel: Die Ortskennung 13 in Hessen (7) ist bei der Polizei der Main-Kinzig-Kreis, für Rettungsdienst und Feuerwehr jedoch der Kreis Darmstadt.) Für gute Ideen um diese Problem zu umgehen und trotzdem das einfache Anlegen vieler Organisationen unter einer Kennung zu ermöglichen, bin ich jederzeit dankbar.

Die 'Undo' Funktionen laden einfach die Fahrzeugliste, Statusübersicht oder die Ortskennung erneut von der Festplatte.

Der Menüpunkt „Titel der Fahrzeugübersicht“ ist eigentlich selbsterklärend. Hiermit können die Titel der 16 Fahrzeugübersichtsfenster bearbeitet werden.

### **Import / Export Fenster:**

Das Fenster zum Importieren und Exportieren von Fahrzeugen kann über das ‚Fenster‘ Menü aufgerufen werden. Es ähnelt der Fahrzeugliste, jedoch können Fahrzeuge von dort nur in die Fahrzeugliste und nicht in die Fahrzeugübersicht verschoben werden.

Wenn das Im/Export Fenster aktiv ist, befindet sich im Hauptfenster nur das Menü ‚Datei‘ aus dem man beliebige .DAT Dateien laden kann, oder den Inhalt von .DAT Dateien oder alten FMS32 .BIN Dateien der Liste hinzufügen kann. Außerdem ist auch der Import von Fahrzeugen aus dem FMS-Crusader möglich (Datei FahrzeugMelder.cru) sowie der Import aus Excel-Dateien (CSV). Details zum CSV-Import: siehe unten.

Genauso kann man den Inhalt des Fensters in beliebige .DAT oder .BIN Dateien exportieren. Beim Speichern als .BIN Dateien gehen Informationen, die nur unter FMS32-Pro verfügbar sind verloren. Der Rufname wird auf 10 Zeichen gekürzt, das Info-Feld auf 20 Zeichen.

Zwischen der Fahrzeugliste und dem Import / Export Fenster lassen sich einzelne Fahrzeuge oder ganze Fahrzeuggruppen per Drag & Drop verschieben. Zum markieren mehrerer Fahrzeuge die SHIFT oder CTRL Taste zusammen mit der linken Maustaste verwenden. Die Tastenkombination

CTRL-A markiert alle Fahrzeuge. Mit der ENTF (DEL) Taste lassen sich Fahrzeuge aus der Liste löschen.

### **Importieren von Daten im Excel-Format**

FMS-Fahrzeuge, FME und POCSAG-Melder die sich in Excel-Dateien befinden, können ebenfalls importiert werden. Dazu ist eine spezielle Vorgehensweise nötig. Die Excel-Datenblätter müssen ein bestimmtes Format bezüglich der Anordnung der Spalten haben.

Für FME:

1. Spalte: 5Ton-Folge
2. Spalte: Beschreibung

Wenn es eine 3. Spalte gibt, muss dort die auszuführende Aktion stehen.

Bei POCSAG:

1. Spalte: RIC
2. Spalte: Funktion (Subric)
3. Spalte: Beschreibung
4. Spalte: (optional) Aktion

FMS/Fahrzeuge:

1. Spalte: FMS Kennung
2. Spalte: FzgName
3. Spalte: Beschreibung
4. Spalte: (optional) Status

Die Excel-Sheets müssen im CSV-Format gespeichert werden. (In Excel im Menü „Datei“, dann „Speichern Unter“ und dann bei Dateityp „CSV (Trennzeichen-Getrennt)“ auswählen.)

Im ZIP-Archiv von elfms-pro befinden sich entsprechende Beispieldateien.

In elfms-pro können FME bzw. DME im Hauptfenster über das Menü „Datei -> Hinzufügen“ und dann über die passende „CSV“ Auswahl importiert werden.

Die Fahrzeuge (FMS-Kennungen) werden über die Import/Export Funktion hinzugefügt. Dazu im Menü „Fenster“ die Funktion „Import/Export anzeigen“ wählen. Dort dann über „Datei -> Hinzufügen“. Damit werden die FMS-Kennungen in das Import/Export Fenster geladen und können dann per Drag & Drop (auch mehrere) in die normale Fahrzeugliste gezogen werden.

### **Weitere Ideen / Geplante Erweiterungen:**

- derzeit keine

Ideen und Anregungen bitte an Arne Kuhlmann <fmseditpro@it-smart.net>

### **Release-History:**

- 1.2.20 Bugs beim hinzufügen von POCSAG-Daten (POC32) gefixt
- 1.2.18 Bugs beim hinzufügen von POCSAG-Daten (POC32+CSV) gefixt
- 1.2.17 Import von Excel-Daten im CSV-Format
- 1.2.16 Import von POC32 Daten (aliases.txt)
- 1.2.15 Verbesserung der Zuordnung von POCSAG-Empfängern (mit/ohne Funktion)
- 1.2.14 Laden/Importieren von FMS-Crusader Dateien möglich
- 1.2.12 Bugfixes. U.a. beim bearbeiten POCSAG Empfänger und zuordnen der DME/FME
- 1.2.8 Die Fahrzeugliste ‚merkt‘ sich jetzt welches Fahrzeug ausgewählt war.
- 1.2.6 Neue Spalten in der Fahrzeugliste zum besseren Sortieren
- 1.2.5 Bearbeiten von POCSAG Empfängern
- 1.2.3 Import von 5Ton- und POCSAG-Listen, Speichern von POCSAG-Listen
- 1.2.2 Import von Ortskennungen
- 1.2.1 Diverse kleinere Fehler beseitigt, Verbesserung der Fahrzeugliste
- 1.2.0 5-Ton Empfänger bearbeiten, Listen sortieren
- 1.1.2 Diverse Fehler beseitigt
- 1.1.1 Öffnen in Excel für Fzg/FME/DME Listen implementiert (Taste „E“)
- 1.1.0 Erste Offizielle Version
- 1.0.7 Neu: Import / Export für Fahrzeuge (.DAT und .BIN)
- 1.0.6 Neu: Export nach Excel
- 1.0.5 Neu: Bearbeiten der Statusfarben, Drag & Drop über Fenster hinweg,

1.0      Verschieben von Fenstern möglich  
Erste Version nur an Beta-Tester verteilt